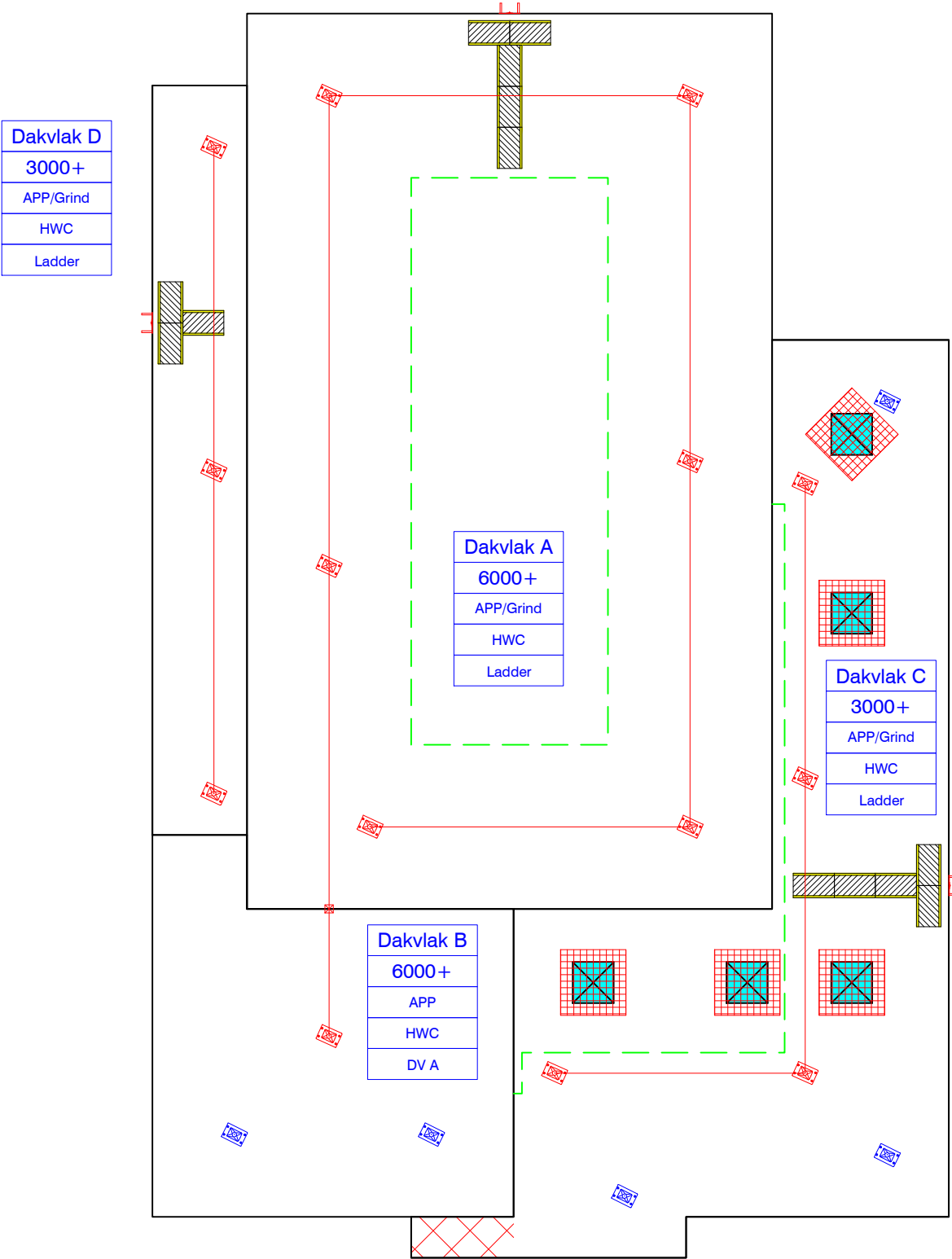




TOEGANG / KLIMVOORZIENING			
	LOCATIE DAKTOEGANG Dakluik minimaal dagmaat 0,8 m x 0,6 m		DAKLUIK De voorkeur qua daktoegang is het plaatsen van een dakluik in de veilige zone op minimaal 4 meter van de dakrand
	Ladderbeugel advies: tot max 6,0 m		LADDERBEUGEL plaatsing ladderbeugel op minimaal 2 meter uit de hoek, en voldoende ruimte voor het opstellen van een ladder (minimaal 1,2 m achter de ladder)
	Permanente opstap 2 treden < 0,6m		GEVELLADDER Conform de NEN-EN-ISO 14122-4 kan bij een overbruggingshoogte van < 3,0 meter worden volstaan met een gevelladder.
	Permanente opstap 3 treden < 1,0m		KOOILADDER Voor overbruggingshoogtes >3,0 meter dient een kooiladder te worden toegepast. Bij hoogtes vanaf 10,0 meter dient er om de 6,0 meter een rustbordes te worden geplaatst.
	Overstapbordes diverse lengtes mogelijk		
	Gevelladder conform NEN-EN-ISO 14122		
	Kooiladder conform NEN-EN-ISO 14122		
KABELSISTEEM KLASSE C EN795 EN ANKERS KLASSE A EN795			
	CFP + OPC One Piece Corner Bracket 80-100 graden		LATCHWAYS MANSAFE CONSTANT FORCE DAKANKER Het Latchways Mansafe® Constant Force Post dakanker is een unieke gepatenteerde vinding, waarbij de krachten tijdens een val (38 kN) grotendeels door het dakanker "geabsorbeerd" worden. Door de sterke vermindering van deze krachten is het onder meer mogelijk om de dakankers direct op daken met een plaatdikte van minimaal 0,6 mm te monteren. Bij stalen en houten daken zijn de dakankers met speciale kantelbouten bovenop de bestaande isolatie/ dakbedekking te bevestigen. Op (gas)beton- en kanaalplaatvloeren zijn de dakankers eveneens met speciale bevestigingsmiddelen te monteren. Elk anker is voorzien van een uniek serienummer en is op deze manier eenvoudig te traceren.
	spanafstand 0m - 10m = 3 pers. per span 10m - 12,5m = 2 pers. per span		
	CFP + VCB Variabel Corner Bracket 180-100 graden		
	Latchways Kabelsysteem conform NEN-EN-795 Klasse C		
	Latchways 3 Persoons Ankerpunt Conform NEN-EN-795 Klasse A		
	Latchways 1 Persoons Anti Pendule Ankerpunt Conform NEN-EN-795 Klasse A		
	Corrosievaste staalkabel AISI 316 (38 kN)		
	Muur Ankerpunt Conform NEN-EN-795 Klasse A		
RAILSISTEEM KLASSE D EN795			
	locatie bevestigingsbracket Railsysteem		
MARKERING (ON)VEILGE ZONE			
	Zonemarkering en veilige looproute Roofwalker (60cm breed)		ROOFWALKER De Roofwalker® is een volledig geteste kunststof daktegel voor zowel afbakening van de veilige zone als looppad. De bovenzijde van de Roofwalker is voorzien van een zogenaamd tranen patroon om de stroefheid te vergroten. De onderzijde is voorzien van een drainageprofiel welke tevens zorgt voor de drukvereffening.
	Markering dmv bitumenstrook in afwijkende kleur van dakbedekking		
	locatie pictogram Markering dmv pictogrammen (valgevaar)		
	Pictogram (doorvalgevaar)		
	Pictogram (verboden toegang)		
HEKWERK VERSIRAIL			
	Schematische aanduiding Versirail hekwerk		LATCHWAYS VERSIRAIL HEKWERK Het Latchways VersiRail hekwerksysteem biedt een esthetisch verantwoorde, collectieve bescherming als oplossing voor vlakke oppervlakken met een helling tot 10 graden. Getest en gecertificeerd volgens: EN 13374 maximale staanderafstand 2,5m EN 14122-3 maximale staanderafstand 1,5m
	Versirail beginstaander		
	Versirail tussenstaander		
	Schematische aanduiding overige hekwerken		
FLESST VOOR HELLENDE DAKEN			
	Flesst profiel		VALBEVEILIGING HELLENDE DAKEN het werken op hellende daken brengt risico met zich mee. Flesst is zich als geen ander ervan bewust wat de gevolgen kunnen zijn als dat risico niet serieus wordt genomen. veiligheid is een eerste vereiste om zorgeloos het dak te kunnen betreden. het Flesst-systeem is ontwikkeld vanuit de filosofie dat de dakbetreder moet worden ontzorgd, zodat hij zich - met beide handen vrij - volledig kan richten op de werkzaamheden die hij op het hellende dak moet uitvoeren.
	Wolfseind profielunit		
	Flesst loopwagen		
	D-ring(en)		
	S-Block + staaldraad (ladderopstelplek)		
ZONES			
	Gebruik van valbeveiliging en bijbehorende PBM-set verplicht		Installaties
	Veilige zone		Lichtstraat / daklicht
	Dakvlak niet te betreden: Er zijn op dit dakvlak geen valveiligheidsvoorzieningen aangebracht; Indien dakvlak betreden moet worden, dienen er tijdelijke voorzieningen getroffen te worden conform wet en regelgeving (steiger, hoogwerker,etc.)		
PROJECTGEGEVENS			
Project	Complex a.d. Kwartellaan 2a te Bussum		
Projectnummer	PRJ90034197	Revisie	A
Tekeningnummer	1	Datum	19-2-2019
Getekend door	MPB	Schaal	1:150
Gezien door		Formaat	A3